**С.Я. Федотов**

**Развитие конного туризма на примере туристической базы «Марьино»**

*В работе исследуются возможности развития конного туризма в туристической базе «Марьино». Автор большое внимание уделяет природному богатству региона, технике безопасности и особенностям организации туристической базы «Марьино» для успешного осуществления разработанных в работе конных маршрутов.*

КОННЫЙ ТУРИЗМ; ОРГАНИЗАЦИЯ КОННОГО ТУРИЗМА; ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ; ПРИРОДНОЕ БОГАТСТВО ЮЖНОГО УРАЛА; БАШКИРСКАЯ ПОРОДА ЛОШАДЕЙ; ТУРИСТИЧЕСКАЯ БАЗА «МАРЬИНО»

В современном мире автомобиль для человека является обычным средством передвижения, таким как в прежние времена была лошадь, однако конные прогулки всегда были элитным видом отдыха, так как требуют определенных физических навыков, времени и больших финансовых затрат. Туризм является неотъемлемой частью жизни современного человека, а модные тенденции на здоровый образ жизни среди российского населения способствуют широкому распространению такого вида отдыха как конный туризм, так как включает в себя активный отдых на природе, экскурсии, духовное обогащение и позволяет отвлечься от проблем, которые можно встретить в городской среде.

Главная особенность конного туризма – используемый вид транспорта. Лошадь – это живое существо, которое требует особого ухода, внимания и обращения. В успехе конно-туристских походов важную роль играет понимание туристами состояния лошади, знания основных зоогигиенических правил ее эксплуатации, содержания, кормления, техники безопасности при обращении с ней, поэтому рассматриваемый вид туризма подходит не каждому человеку. Каждый турист, садящийся верхом на коня, должен иметь как минимум общее представление об анатомии лошади, конских породах, мастях, аллюрах, о характере лошадей и правилах обращения с ними, поэтому туристические базы, занимающиеся конным туризмом должны проверить и при необходимости обучить этим знаниям участников конных путешествий. Соблюдение техники безопасности, забота о себе и своем транспорте, уважительное, бережное отношение к природе, тактичное поведение по отношению к местным жителям – гарантия безопасного и незабываемого туристического конного отдыха.

Во время конного путешествия турист стремится увидеть красивые живописные места, поэтому в России конный туризм наиболее развит в горных и степных регионах с богатой культурой, историей, необычным сочетанием природных ландшафтов (территории Алтая, Башкирии, Сибири, Адыгеи). Южный Урал является привлекательным регионом для развития конного туризма, так как обладает многообразным природно-ресурсным потенциалом, сформированной инфраструктурой, а также в этом регионе развито коневодство, что создает базу для отрасли.

На Южном Урале можно найти все природно-климатические и географическое зоны России. На вершинах гор – зоны тундр и лесотундр, затем идут зоны тайги, смешанных и широколиственных лесов, далее на юг простираются лесостепная, степная и полупустынная зоны. Сложное геологическое строение территории Южного Урала породило ряд уникальных структур, представляющих туристический интерес.

Много лет назад на склонах гор Башкирии зародилась особая порода лошадей – башкирская – путем скрещивания привезенных из Азии степных лошадей с северными лесными лошадьми. Данная порода интересна в первую очередь тем, что башкирские лошади являются ближайшими потомками тарпанов – азиатских диких лошадей, в настоящее время уже истребленных, их не осталось даже в зоопарках. Тарпаны были небольшими по размеру лошадьми, мышастой масти, башкирская порода обычно бывает соловой или саврасой, но в остальном очень напоминают своих предков. Сфера использования башкирских лошадей очень широкая, так как это неприхотливая, выносливая и работоспособная порода. Раньше таких животных с удовольствием брали в кавалерию, в настоящее время в основном разводят для получения мясомолочной продукции. Башкирская лошадь считается гиппоаллергенного типа, не вызывающая аллергической реакции у тех, кто имеет аллергию на лошадей, поэтому они очень удобны для катания детей и отлично справляются с иппотерапией.

Туристическая база «Марьино», расположенная на территории Южного Урала в Республике Башкортостан, является привлекательным местом для реализации конных маршрутов и развития конного туризма на территории Белорецкого района. Современный комплекс загородного отдыха состоит из гостевых домов, столовой и бани, где одновременно могут разместиться до 30 человек в любое время года. Главная достопримечательность туристической базы «Марьино» – природа, поэтому, наняв соответствующий персонал и подготовив лошадей, усадьба станет привлекательным местом конного туризма, где каждый человек, пройдя небольшую подготовку, сможет насладиться этим видом активного отдыха.

Для участия в конном походе или прогулке не обязательно быть профессиональным наездником. Перед любой прогулкой или походом на туристической базе «Марьино» для каждого туриста будет индивидуально подбираться лошадь и снаряжение, проводиться знакомство с лошадью, инструктаж по технике безопасности в обращении с лошадьми, на конных маршрутах, по правилам поведения в лесу, по пожаробезопасности. С учетом подготовки группы туристов разработаны несколько возможных вариантов конных туристических маршрутов, отличающихся по уровню сложности, но все начинающиеся с загородной усадьбы «Марьино». Для новичков будут организованы конные прогулки с выездом за речку Ишля в степь до крайней кромки ближайшего леса. Во время маршрута туристы увидят всю деревню издалека, ближайшие скалы, нависшие над рекой Сюрюнзяк, дальние горы хребта Байрас, хребта Карагас, вершина которого называется Пугачевский маяк, большой Шатак, Голые горы, в хорошую погоду увидят самую высокую гору южного Урала Ямантау. Для более подготовленных групп туристов будет организован однодневный конный маршрут на гору Лиственную до места, называющееся «Столбищи». Это будет маршрут протяженностью в 15 км. в одну сторону, с двумя остановками и привалом на хребте горы Лиственная. Для самых подготовленных всадников будет предложен двухдневный конный поход на хребет Большой Шатак.

Таким образом, создав определенную инфраструктуру (подготовленные лошади, персонал) для реализации разработанных маршрутов, туристическая усадьба «Марьино» будет прекрасным местом конного туризма Белорецкого района для активного экологичного отдыха туристов с разным уровнем верховой езды.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Бобылев И. Ф. Конный туризм / И.Ф. Бобылев, Г.Г. Котов, С.П. Филиппов – М.: Профиздат, 1985. – 265 с.
2. Ильина Е. Н. Туризм и путешествия / Е.Н. Ильина. – М.: Физкультура и спорт, 1998. – 169 с.
3. Инструкция безопасности на конном туристическом маршруте / Путешествие по Башкирии. – Режим доступа: https://pobashkirii.ru/instrukciya-bezopasnosti-konnom-turisticheskom-marshrute/ (дата обращения: 11.05.19).
4. Иппотерапия: что это и как работает / Иванова Н. – Режим доступа: https://sedla.ru/blogs/ippoterapiya-chto-eto-i-kak-rabotaet.html# (дата обращения: 04.05.19).
5. Кодекс этичного поведения по отношению к лошади в конном туризме / Федерация спортивного туризма России. – Режим доступа: http://www.tssr.ru/horse/spp/kodex/ (дата обращения: 11.05.19).
6. Конный туризм как одно из самых успешных туристических направлений в мире / Ассоциация туроператоров. – Режим доступа: http://www.atorus.ru/ru/news/sectornews/new/24775.html (дата обращения: 04.05.19).
7. Котов Г.Г. Конный туризм / Котов Г.Г. // Ежемесячный научно-популярный журнал «Здоровье». – 1984. – №10. – С. 46.
8. Мурсалимов В.С. Башкирская лошадь / В.С. Мурсалимов, Б.Х. Сатыев. – Уфа: Башкирское книжное издательство, 1988. – 158 с.
9. Организация спортивного туризма: Учебное пособие / под ред. Ю. Н. Федотова – М.: Советский спорт, 2010. – 531с.
10. Понин В.В. Туризм / В.В. Понин. – М.: Инфра-М, 2008. – 544 с.
11. Разновидности конных туров / Тонкости туризма. – Режим доступа: https://tonkosti.ru/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B5\_%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B (дата обращения: 05.05.19).
12. Содержание лошадей на турбазах / Проект The horses. – Режим доступа: http://thehorses.ru/text/text\_146.htm (дата обращения: 05.05.19).
13. Урал - вся информация. – Режим доступа: http://riaural.ru/ (дата обращения: 12.05.19).