**Доклад на тему: Развитие конного спорта драйвинг в России.**

Современное поколение каретников может гордиться древностью своих предков. Телеги существовали уже за 2000 лет д. н. э. Сомнительно, чтобы эти телеги были удобны, так как кузов прикреплялся непосредственно к осям. Экипажей существует великое множество: для прогулок, для охоты, для выезда, специальные экипажи и экипажи для спорта, такие как тренинг и марафон.

Тема моего диплома выбрана не случайно. Классический конный спорт чаще всего представлен состязаниями в верховой езде на лошадях и основными видами конного спорта считаются выездка (соревнования в мастерстве управления лошадью на небольшой площадке), конкур (преодоление препятствий); троеборье, а также скачки, кроссы, пробеги, вольтижировка и джигитовка, но в последнее время в моду входят и соревнования по драйвингу. Людей стало привлекать несколько необычное и новое направление в индустрии конного спорта, а также участие в соревнованиях упряжек. Такие соревнования называются драйвинг. Инициатором многих новшеств в современных правилах драйвинга стал Принц Филипп, сформулировавший их в 1968 году.

Драйвинг! С каждым годом этот вид состязаний увереннее набирает свои обороты в России. Проводятся соревнования в три дня: А – Дрессаж; В - Марафон; С – Паркур.

**Описание программы в спортивном экипаже**:

Целью теста по Дрессажу в Соревновании А является оценка свободы, правильность аллюров, гармония, импульс, гибкость, лёгкость, непринуждённость движения и правильность сгибания лошади/пони в движении. Правильность аллюров должна соблюдаться всеми лошадьми в упряжи. У участников, кроме того, оценивается стиль, точность и общий контроль за их лошадьми/пони, а также их одежда, состояние упряжи, экипажа и презентация всего выезда в целом. Экипаж для участия - модель Спайдер, минимальная ширина колеи для одиночек 138 см. Колея меряется по внешней стороне задних колёс. Соревнования А проходят на арене размером 100 на 40 или 80 на 40м

Цель Соревнования В- Марафона - проверка пригодности, выносливости и тренированности лошадей/пони, равно как и ездовых навыков, умения разбираться в аллюрах и общего мастерства участника. Разрешается менее формальный стиль одежды. Экипаж допускается на тонких обрезиненных колёсах, минимальная ширина колеи экипажа во всех категориях 125 см. Минимальный вес экипажей для одиночек 150 кг, для пар 350 кг, (для поней 90 и 225 соответственно).

Цель Соревнования С Паркур - испытание лошадей/пони на хорошую физическую подготовку, подчиняемость и гибкость после марафона, а также проверка мастерства и способности участников. Экипажи проходят маршрут на арене 70\*120м. Ширина колеи экипажа варьируется в пределах 125 – 158 см.

Драйвинг – командный спорт. В команду входят драйвер и грум.

 **Упражка для драйвинга.** Упряжь шорная или хомутовая.

**Английский стиль** достаточно затратный. Понадобится хомут европейского образца. Сбруя только черного цвета без разноцветных подкладок. Грива лошади или лошадей убрана на правую сторону. Драйвер должен быть одет в костюм серого цвета, если он является владельцем лошади, или в черный костюм, если лошади не его собственные. На голове должен быть цилиндр. Драйвер обязан иметь перчатки коричневого цвета (это в любом стиле) и фартук.

Одежда грума должна включать черный кардиган, белые бриджи, черные сапоги с коричневым кожаным верхом, белые перчатки и черную шляпу. Ни одна часть одежды не может быть изменена, иначе стиль не будет соблюдён.

**Венгерский стиль** более демократичен, поэтому именно этот стиль можно видеть на соревнованиях чаще всего. Для лошадей используют только шорную упряжь.

Форма одежды: костюм, или охотничья одежда и мягкая шляпа, например, соломенная. Перчатки обязательны, коричневые, фартук любой.

Тренировать лошадей лучше всего в отдельно предназначенном для этого экипаже – Тренинг. Для дрессажа, паркура и марафона предлагаются отдельные специальные экипажи.

**Программа развития конного драйвинга и Рекламно – маркетинговые предложения.**

Самое главное – это привлечь публику и, возможно, бизнес-сообщества, способные помочь в финансировании и продвижению конного драйвинга. В свою очередь это поможетувеличить число крупных соревнований по драйвингу, а также организации любительских турниров; расширить количество спортсменов с привлечением начинающих спортсменов. Включить в программу спортивные теле- и радио- программы передач о конном драйвинге, активизировать работу со СМИ, формировать и плотно взаимодействовать с пулом профессиональных журналистов. Вовлекать журналистов в занятие конным спортом. В базовой раскраске применить вей техники и оборудовании команды применить цвета, стиль и логотип спонсора команды. Также логотип наносится на всю экипировку членов команды. Все официальные интервью, которые дают члены команды, содержать только положительную информацию и упоминание спонсора.

Дать возможность участвовать в драйвинге людям с ограниченными возможностями. Соревнования для людей с ограниченными возможностями проводятся тоже по итогам трех дней состязаний по всем трем дисциплинам драйвинга.
 Для того, чтобы принять участие в соревнованиях для людей с ограниченными возможностями, будущему спортсмену необходима медицинская карта, в которой прописано много вопросов, на которые отвечает доктор при медицинском обследовании пациента. Затем, специалист из центра иппотерапии просматривает эти записи и составляет индивидуальный для этого спортсмена уровень сложности тренировок и соревнований. Изготовители экипажей и сбруи, доктора, тренера, дизайнеры маршрутов и организаторы соревнований всеми силами стараются помочь людям с ограниченными возможностями открыть для себя  мир конного спорта и сделать драйвинг доступным каждому человеку, кто хочет иметь такого замечательного партнера и друга как лошадь.

Я очень надеюсь на то, что мне удастся со временем привлечь к данному виду спорта всё больше желающих, тем более что в ближайшем будущем на нашей конно-спортивной базе будут проводиться тренировки по классической экипажной езде и езде на спортивных экипажах, что даст возможность не только обучиться навыкам по драйвингу, но и сделать показательные выступления в конной упряжке - дрессаж или паркур. Чем больше любителей лошадей увидит, какой это необычный и красивый вид спорта, и заинтересуется им, тем будет лучше для развития драйвинга в России.

Тем не менее драйвинг продолжает оставаться наиболее привлекательным видом спортивного троеборья, что позволяет надеяться на его дальнейшее развитие в нашей стране.